

TUNNEL- UND GRUNDBAU

Wehrhahn-Linie Düsseldorf

Neubau der unterirdischen Stadtbahnstrecke (3,4 km), 5 unterirdische Bahnhöfe, 2 Haltestellen an der Oberfläche, Bahnhöfe in Schlitzwand- und Deckelbauweise, 2-gleisiger Tunnelquerschnitt, Unterfahrung in bergmännischer Bauweise (Baugrundvereisung).

Herstellkosten 650 Mio. Euro



City Tunnel Leipzig

Innerstädtische Verbindung zwischen Bayerischen Bahnhof und Hauptbahnhof, 4,1 km Tunnel im Schildvortrieb, vier Bahnhöfe (1 offene Bauweise, 3 Deckelbauweise), zwei Rampenbauwerke, Bahnsteiglängen von bis zu 140 m, besondere Einhaltung der Setzungsgrenzwerte (Gebäude unter Denkmalschutz)

Herstellkosten 351 Mio. Euro



Neubaustrecke Köln/Rhein-Main

Herstellung von acht Tunneln (insgesamt 7.395 m, Ausbruchquerschnitt 15,01 m /11,98 m) und zwei tunnelartigen Kreuzungsbauwerken, Auffahrung der Tunnel bergmännisch in Spritzbetonbauweise, endgültige Auskleidung mit wasserundurchlässiger Innenschale, erschwerte Bedingungen durch gespanntes Grundwasser

Herstellkosten 800 Mio. Euro



Lehrter Bahnhof Berlin

Tunnelbauwerk des Lehrter Bahnhofs in offener Bauweise aus Rechteckquerschnitten mit Innenstützenreihen, Neubau des S21- und U5-Tunnel in paralleler Nord-Süd-Tunnellage, Wand-Sohle-Bauweise aus Schlitzwänden mit Unterwasserbetonsohle, Neubau des Straßentunnels für die B96

Herstellkosten 585 Mio. Euro



Eisenbahnachse Brenner

Planung von Tunneln in bergmännischer Alternativbauweise, Ausarbeitung der Entwürfe und der Genehmigungspläne für zwei Schildtunnel (2,2 km und 5,8 km Länge) sowie für drei bergmännische Tunnel (Längen zwischen 0,4 und 0,8 km, Entwurf, Ausschreibung und Ausführungsplanung für den 5,8 km langen Schildtunnel (D = 13 m) Münster/ Wiesing

Herstellkosten 220 Mio. Euro



Wesertunnel

Untertunnelung der Weser im Zuge des Neubaus der B 437 mit zwei 2-spurigen Tunneln je Richtung (1.636 m), zwei 400 m lange Rampenbauwerke, Innendurchmesser der Röhren 10,30 m, Auffahrung im Schildvortrieb mit flüssigkeitsgestützter Ortsbrust, Schilddurchmesser 11,67 m, einschaliger Ausbau mit 50 cm Stahlbetontübbings

Herstellkosten 200 Mio. Euro



EXPERTENTEAM
PERSONEN
11

AUSGEFÜHRTE PROJEKTE
MEHR ALS
35

EXPERTISE

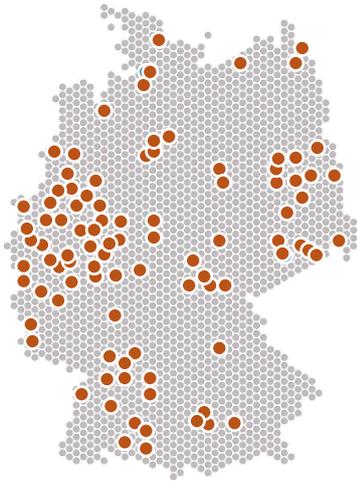
Spezielle Kompetenzen

- Bergmännische Bauweise (Streckentunnel mit Querschnittunterteilung, Ulmenstollenvortrieb, Rettungsquerschläge)
- Offene Bauweise mit und ohne Grundwasser, Start- und Zielbaugruben mit UW-Betonsohlen, Schächte
- Maschinelles Vortrieb im Fest und Lockergestein mit Durchmessern von 3,50 m bis 14,30m)
- Stollenbau
- Gefrierverfahren, Düsenstrahlverfahren, Injektionen
- Standsicherheitsnachweise

Unsere Leistungspakete

- Machbarkeitsstudien
- Entwurf- und Ausführungsplanung
- Ausschreibung
- Mitwirkung bei der Vergabe
- Technische Beratung
- Bauüberwachung
- Überwachung der Tübbingproduktion
- Umweltmanagement
- Projektsteuerung

DEUTSCHLAND PROJEKTE



WELTWEIT PROJEKTE



Ihre Ansprechpartner



Dipl.-Ing. Michael Beier
Geschäftsbereichsleiter *Konstruktiver Ingenieurbau*
m.beier@spiekermann.de



M.Sc. Kristin Bilstein
Stellv. Abteilungsleiterin *Konstruktiver Ingenieurbau*
k.bilstein@spiekermann.de

Spiekermann GmbH Consulting Engineers

Fritz-Vomfelde-Str. 12
40547 Düsseldorf
T +49 211 5236-0
F +49 211 5236-456
info@spiekermann.de

www.spiekermann.de



Spiekermann GmbH Consulting Engineers
ist ein Unternehmen der NET Engineering International S.p.A.



„WE KNOW HOW!“