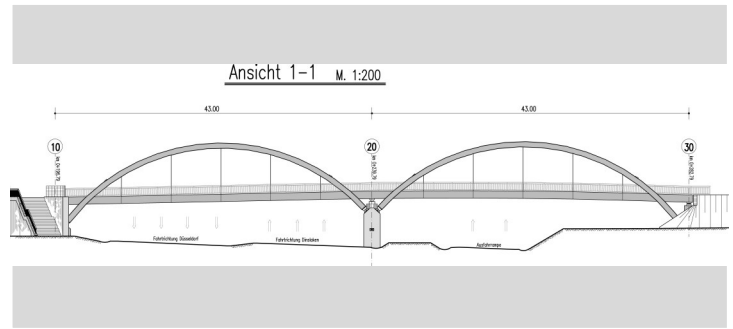


BRÜCKENBAUWERKE

Ausbau BAB A59 Duisburg zwischen AS DU-Duissern und AS DU-Hochfeld

Neue Fußgängerbrücke über 6-streifiger Autobahn; Stahlkonstruktion als doppelter Stabbogen mit eingehängtem Überbau ausgebildet; lichte Länge 86 m und lichte Breite 3,5 m; Stützweite je Stütze 43 m

Herstellkosten 1 Mio. Euro



Gehwegbrücke Haltestelle Zoo/Flora Köln

130 m lange Fußgängerbrücke zur Haltestelle Zoo/Flora; Zugangsbereiche als Rampen aus Stahlbetontrögen bis zum Brückenwiderlager; Mittelteil Stahlkonstruktion; Rampenabschnitte 6,0% Neigung und Länge 6,50 m, Podeste 1,5% Neigung und Länge 1,50 m, . Gesamtbreite für Rampe und Brückenbauwerk 3,00 m; Beleuchtung über im Handlauf integrierte Leuchtstoffröhren

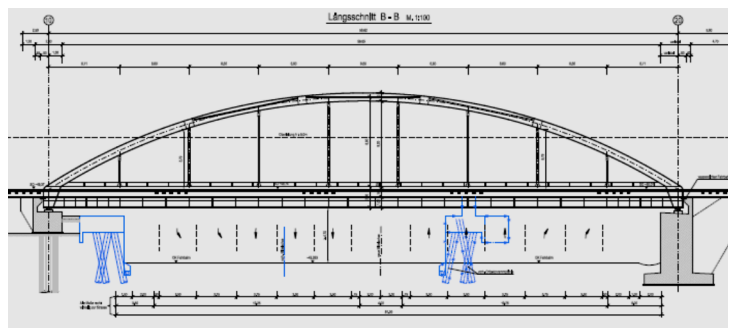
Herstellkosten 1,5 Mio. Euro



Grundsanierung Brücke Storkower Kanal

Straßenüberführung, 3-feldrig, 88 m lang, im Zuge der L 412 unter laufendem Betrieb, Erneuerung des Fahrbahnbelages und der Geländerbefestigungen, Betoninstandsetzung durch Betonersatzsysteme, Rissverpressungen, Beschichtungen und Reprofilierungsarbeiten, Auskolkerschutz zur Böschungsbefestigung. Neuplanung der Bauwerksentwässerung

Herstellkosten 0,3 Mio. Euro



Instandsetzung Friedenauer Brücke Berlin

Grundsanierung einer Straßen-/ Bahnüberführung 80 m lang, 45 m breit, unter laufendem Betrieb, Verbundkonstruktion mit vorgespannter Brückenplatte, umfangreiche Betoninstandsetzung, Nachverpressung fehlerhafter Spannglieder, Neuplanung der Verkehrsanlagen, Rückbau der Treppenhäuser, Entsorgungsplanung der anfallenden Abfälle

Herstellkosten 0,5 Mio. Euro



Grundsanierung Delitzscher Viadukt

Gewölbebauwerk, 70 m, 7-feldrig, einschl. Stützwand, unter laufendem Betrieb, Einbau einer durchgehenden Stahlbetonplatte zur Lastverteilung, Erneuerung der Abdichtung, der Entwässerung sowie der Randkappen mit Geländer plus Schallschutzwand, Instandsetzung des Mauerwerks durch Injektionen, Vernadelungen, Neuverfugung

Herstellkosten 2,3 Mio. Euro



Gutachten zur Rissbildung in einem Hallenboden

Rissbildung in einer 20 cm starken Bodenplatte aus Stahlfaserbeton einer 650 m² großen Halle, Ursachenfeststellung durch Rammsondierungen und Röntgenbeugungsanalyse, Ergebnis: Quellerscheinung durch mineralische Bestandteile in der Bodenauffüllung, empfohlene Instandsetzung durch Austausch des Unterbaus und Erneuerung des Plattenfeldes



EXPERTENTEAM
PERSONEN
25

AUSGEFÜHRTE PROJEKTE
MEHR ALS
50

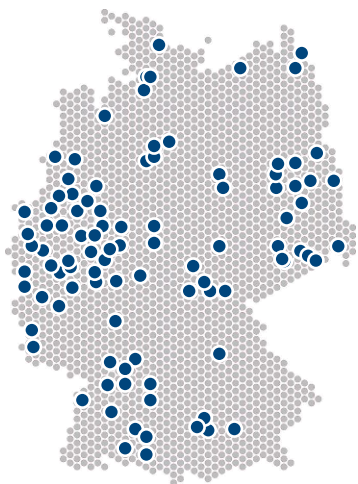
Spezielle Kompetenzen durch zertifizierte sachkundige Planer für Betoninstandsetzung

- Auswertung und Beurteilung der Bauwerkskartierung und Schadensaufnahme
- Zustandsanalyse (Festlegung des Probenumfangs)
- Zustandsprognose für die Restnutzungsdauer (Lebenszyklusberechnung)
- Wirtschaftlichkeitsbetrachtung
- Ergebnisbeurteilung und Definition des Handlungsbedarfs
- Instandsetzung von Ingenieurbauwerken und Verkehrsinfrastrukturanlagen (Brücken, Durchlässe, Stützwände, Tiefgaragen, Tunnel)

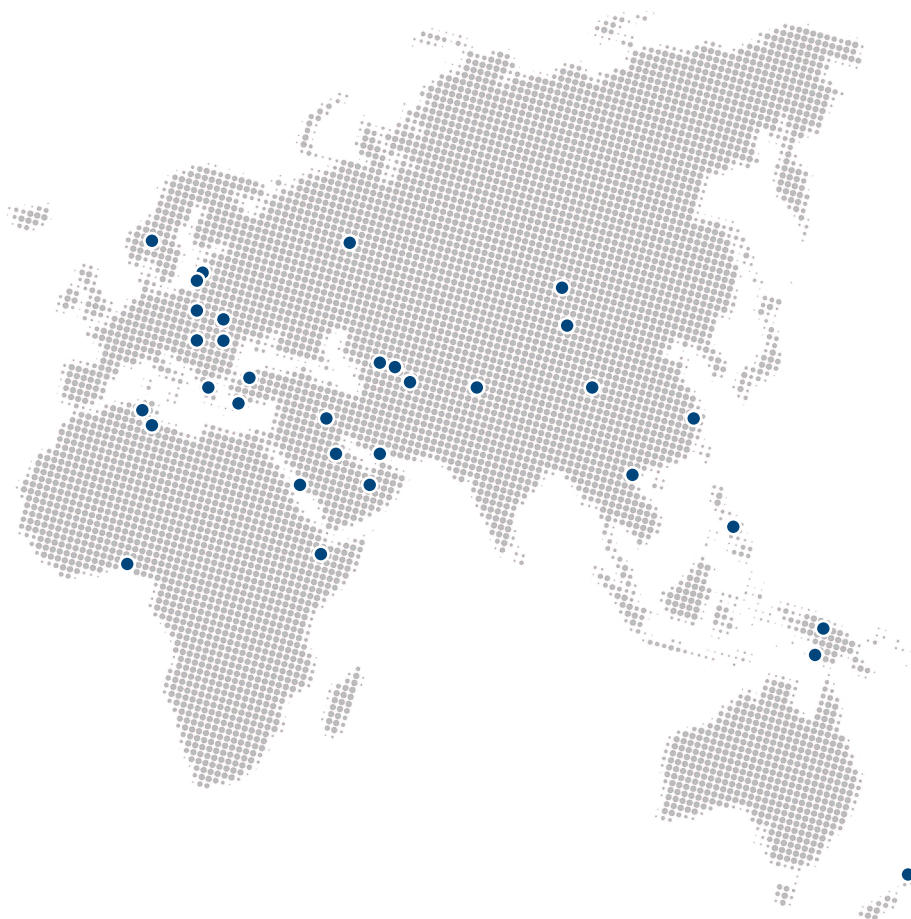
Unsere Leistungspakete

- Beurteilung des Ist-Zustandes, Schadensdiagnose
- Bewertung der Standsicherheitsrelevanz
- Statische Nachrechnungen
- Einholung von Genehmigungen (Prüfingenieur)
- Prüfung von Betriebsabhängigkeiten und Planung der Bauphasen
- Planung der Schutz- und Instandsetzungsmaßnahmen
- Planung von Bauwerksverstärkungen
- Qualitätssicherung durch Überwachung der Maßnahmen
- Schadensgutachten und Beweissicherungsgutachten
- Beratung in Fragen der Baustofftechnologie in Kooperation mit Baustoffprüfstellen

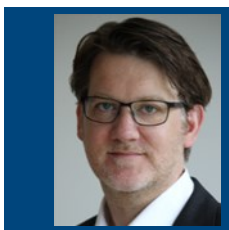
DEUTSCHLAND PROJEKTE



WELTWEIT PROJEKTE



Ihre Ansprechpartner



Dipl.-Ing. Michael Beier
Geschäftsbereichsleiter Konstruktiver Ingenieurbau
m.beier@spiekermann.de



Dipl.-Ing. Frank Bredenbeck
Abteilungsleiter Konstruktiver Ingenieurbau Ost
f.bredenbeck@spiekermann.de

Spiekermann GmbH Consulting Engineers

Fritz-Vomfelde-Str. 12
40547 Düsseldorf
T +49 211 5236-0
F +49 211 5236-456
info@spiekermann.de

www.spiekermann.de



Spiekermann GmbH Consulting Engineers
ist ein Unternehmen der NET Engineering International S.p.A.



„WE KNOW HOW!“