

BAUMANAGEMENT

Wehrhahnlinie Düsseldorf

U-Bahnlinie, 3,4 km Strecke, fünf Stationen in Deckelbauweise, eine Station durch Unterfahrung, zwei Rampen in offener Bauweise und zwei oberirdische Haltestellen; Bauoberleitung, Bauüberwachung, Nachtragsmanagement, Planprüfung für Rohbau und Raumbildenden Ausbau sowie Anliegermanagement

Herstellkosten 650 Mio. Euro



City Tunnel Leipzig

S-Bahnlinie, 4,10 km Tunnel (Doppelröhre) davon 1,45km Hydroschildvortrieb je Tunnelröhre; Schilddurchmesser außen 9,00 m, innen 7,90 m; Tübbings 40 cm; eine Station in offener Bauweise, drei Stationen in Deckelbauweise; Raumbildender Ausbau an fünf unterirdischen Bahnhöfen; Bauoberleitung, örtliche Bauüberwachung, Nachtragsmanagement

Herstellkosten 900 Mio. Euro



Elektronisches Stellwerk (ESTW) Wuppertal

30 km Gleisanlagen; Leit- und Sicherungstechnik, Oberleitungsanlagen, Stromversorgungsanlagen 50Hz, Tiefbau, Oberbau, Ingenieurbauwerke, Bahnübergänge sowie maschinentechnische Anlagen Projektsteuerung/Projektmanagement

Herstellkosten 100 Mio. Euro



Deichrückverlegung HaLiMa

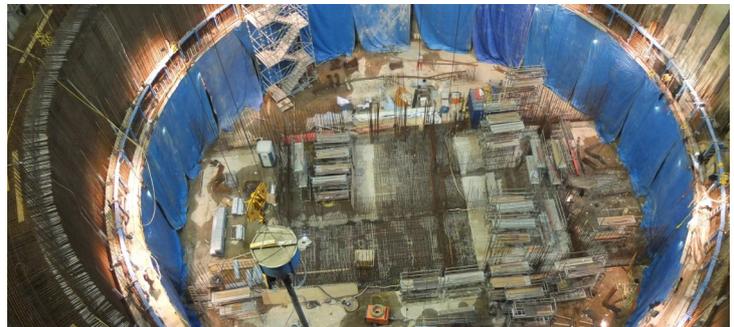
Der Deich wird auf einer Länge von insgesamt 3,7 km nördlich und 2,1 km südlich der Lippe zurückverlegt. Demzufolge werden wesentliche Deichabschnitte rückgebaut und neu errichtet (bis 14 m Höhe), einschl. der erforderlichen Pumpwerke. Der erweiterte Raum zwischen den Deichlinien wird zur Auengestaltung genutzt. Herstellkosten 55 Mio. Euro



Abwasserkanal Emscher/ Pumpwerke

Baumanagement für drei Abwasserpumpwerke: Bottrop, Gelsenkirchen und Oberhausen jeweils ca. Innendurchmesser 48,0 m; Baugrubentiefe rd. 40,0 m Förderhöhe rd. 17 m und Förderleistung von bis zu 9,4 m³/s; Bauoberleitung, örtliche Bauüberwachung, Terminplanung, Koordinierung der Leistungen Dritter

Herstellkosten 75 Mio. Euro



Verlegung der Hambachbahn

Umverlegung der Gleisanlagen der Hambachbahn auf 15 km; Neubau von 19 Straßen- und Wegebrücken, zwei Rohrbrücken, zwei Regenrückhaltebecken und drei Dükerbauwerken; Bauoberleitung, örtliche Bauüberwachung, unter Bergaufsicht, Nachtragsmanagement

Herstellkosten 50 Mio. Euro



EXPERTENTEAM
PERSONEN
20

AUSGEFÜHRTE PROJEKTE
MEHR ALS
250

EXPERTISE

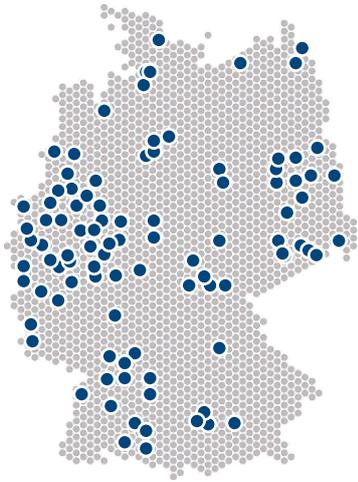
Spezielle Kompetenzen

- Diplom-Ingenieure mit mindestens 5 Jahren Erfahrung im Tiefbau
- Bauüberwachung Bahn
- Umweltfachliche Bauüberwachung Bahn
- Technische Bauaufsicht
- Abnahme nach BOStrab
- Sicherheitstechnische Koordination nach Baustellenverordnung

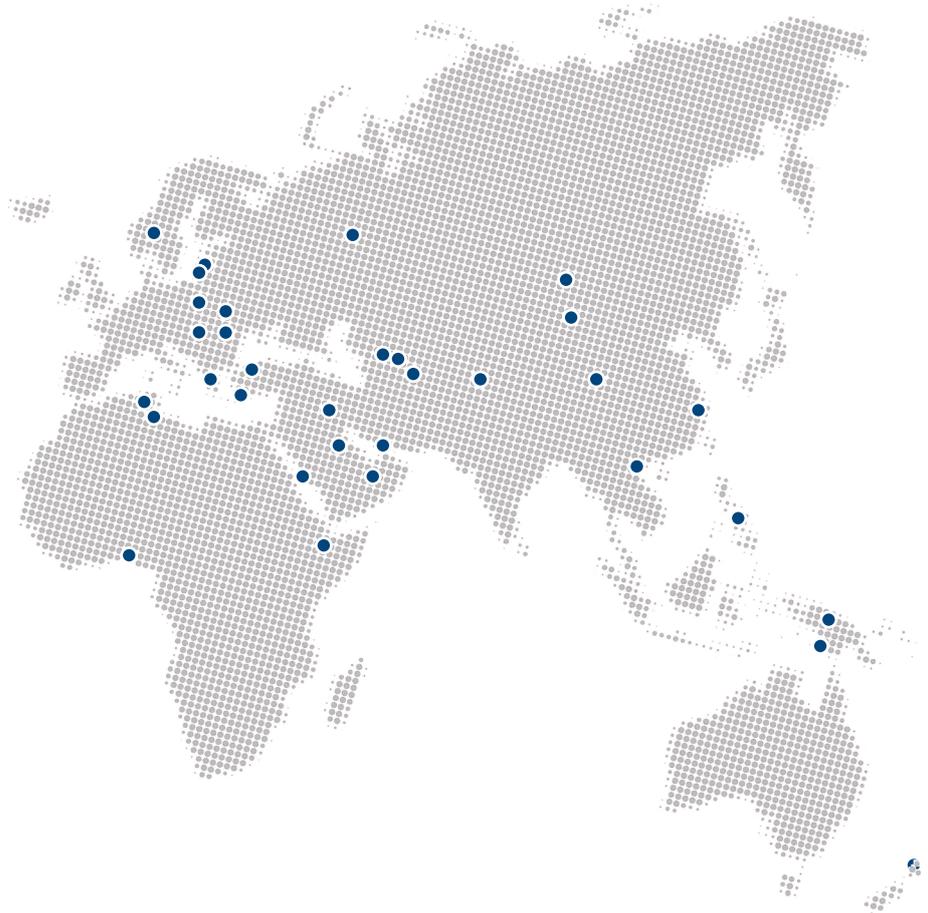
Unsere Leistungspakete

- Bauoberleitung
- Örtliche Bauüberwachung
- Vertragsmanagement
- Nachtragsmanagement
- Kosten- und Termincontrolling
- Leitungscoordination

DEUTSCHLAND PROJEKTE



WELTWEIT PROJEKTE



Ihre Ansprechpartner



Dr. Christopher Paschmann
Geschäftsbereichsleiter Wasser & Umwelt
c.paschmann@spiekermann.de



Dipl.-Ing. Detlef Herweg
Abteilungsleiter Baumanagement
d.herweg@spiekermann.de

Spiekermann GmbH Consulting Engineers

Fritz-Vomfelde-Str. 12
40547 Düsseldorf
T +49 211 5236-0
F +49 211 5236-456
info@spiekermann.de

www.spiekermann.de



Spiekermann GmbH Consulting Engineers
ist ein Unternehmen der NET Engineering International S.p.A.



„WE KNOW HOW!“