

OBERLEITUNGSANLAGEN

Bahnhof Wünsdorf-Waldstadt; Anpassung OLA

Untersuchung dreier Umbauvarianten zur Erhöhung der Streckengeschwindigkeit; Berücksichtigung der neuen Gleislagen und Anschluss eines dritten Gleises; barrierefreie Erschließung der Bahnsteige; Anpassung der Oberleitungsanlage

Herstellkosten 40 Mio. Euro



Bahnhof Bochum-Dahlhausen; Anpassung OLA

Rückbau der alten Bestandsmaste (Mehrgleisausleger) am Abstellgleis; Neugründung der Maststandorte zur Übernahme des Kettenwerkes für das vorhandene Streckengleis; Einpassen der Maststandorte in das vorhandene Gelände; Erstellung eines Bauzeitenplanes und Leistungsverzeichnisses mit Kostenschätzung

Herstellkosten 8 Mio. Euro



Haltepunkt Bempflingen; Bahnsteigsanierung

Untersuchung dreier Umbauvarianten unter Berücksichtigung der örtlichen Begebenheiten; Betrachtung der Zwangspunkte hinsichtlich der Baukosten und Bautechnologie; Gegenüberstellung der Anpassungsmöglichkeiten der Oberleitungsanlage

Herstellkosten 6 Mio. Euro



Bayernpaket 4; barrierefreier Ausbau S-Bahn München

Anpassung und Umbau der Oberleitungsanlage in den S-Bahnstationen München-Riem, Feldkirchen, Heimstetten, Poing und Markt Schwaben; Rückbau und Neugründung von Maststandorten; bauzeitliche Verschwenkung der Kettenwerke in den vorhandenen Querfeldern

Herstellkosten 25,5 Mio. Euro



Chemnitzer Modell; Stufe 5 Ausbau „Stollberg – Oelsnitz“

Varianteuntersuchung zur Verlängerung der Bahnstrecke Stollberg - Bf Oelsnitz; Einbindung eines Gewerbegebietes, eines Einkaufszentrums und eines Wohngebietes in das Chemnitzer Modell; Fortführung der Pilotstrecke nach Oelsnitz; Berücksichtigung der vorhandenen ESTW-Ausrüstung und der Streckenelektrifizierung

Herstellkosten 27,5 Mio. Euro



Bauüberwachung „E“ Iso-Wechsel

Sicherungsüberwachung der Bautätigkeiten gemäß der VV BAU-STE des Eisenbahn Bundesamtes; Wechsels der Isolatoren in der Oberleitungsanlage auf der Strecke Osterholz-Bremerhaven; Aufgaben als Technischer Beauftragter im Bahnbetrieb nach 4.2.

Herstellkosten 200.000 Euro



EXPERTENTEAM
PERSONEN
10

AUSGEFÜHRTE PROJEKTE
MEHR ALS
20

EXPERTISE

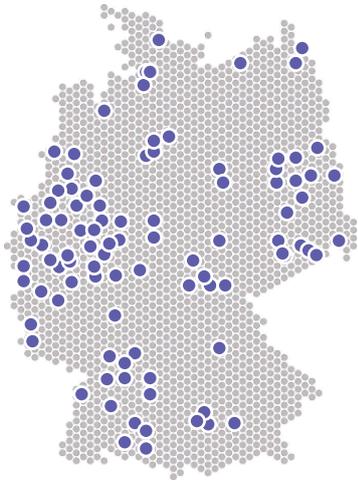
Spezielle Kompetenzen

- Oberleitungsanlage (15kV/Fernverkehr)
- Ortssteuereinrichtung (OSE)
- Oberleitungsspannungsprüfeinrichtung (OLSP)
- Stromversorgung aus OLA 16 2/3 Hz
- Bauphasenplanung
- Bauvorlageberechtigung gem. VV Bau STE
- Qualitätsprüfung

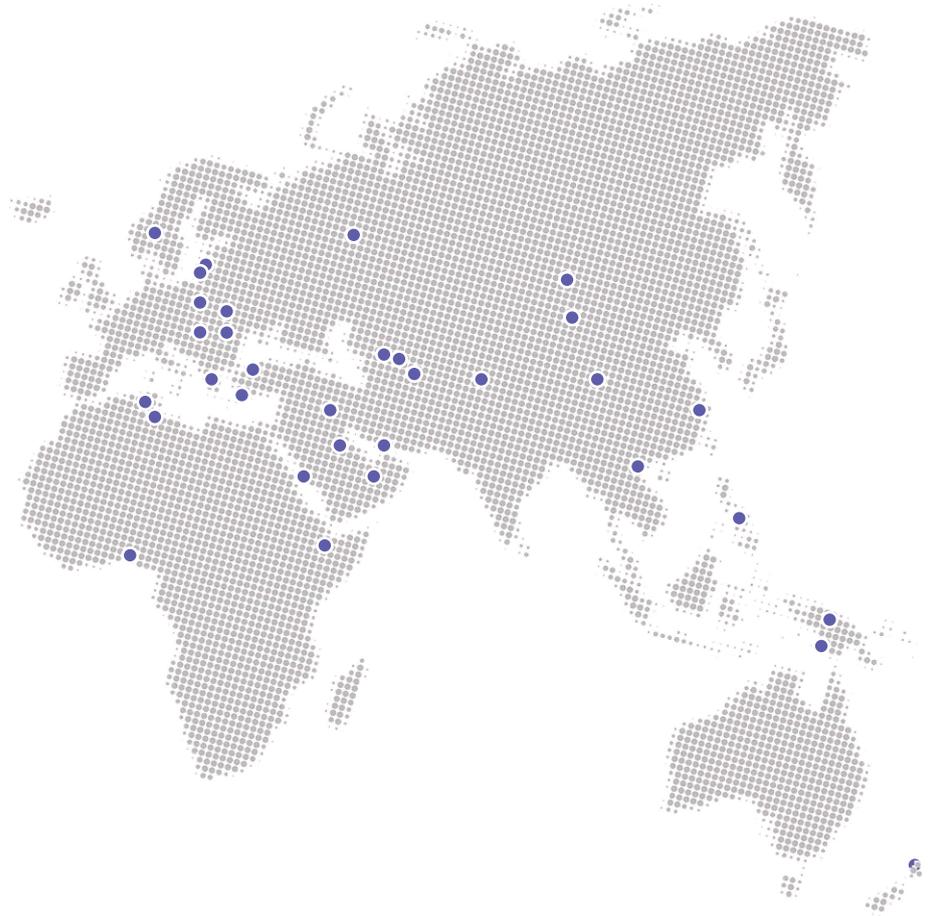
Unsere Leistungspakete

- Planung der technischen Ausrüstung im elektrifiziertem Bahnbetrieb
- für alle Leistungsphasen der HOAI
- Planung bei Umstellung auf ESTW-Technik
- Durchführung der Schaltantragstellung
- Erstellung von Ausschreibungsunterlagen
- Begleitung der Vergabeverfahren
- Vertragsmanagement
- Forderungs- und Nachtragsmanagement
- Projektsteuerung
- Bauüberwachung gemäß der VV BAU-STE,
- Aufgaben als Technischer Berechtigter im Bahnbetrieb nach 4.2.

DEUTSCHLAND PROJEKTE



WELTWEIT PROJEKTE



Ihre Ansprechpartner



Dipl.-Ing. Christoph von Nell
Geschäftsbereichsleiter Eisenbahn
c.vonnell@spiekermann.de

Spiekermann GmbH Consulting Engineers

Fritz-Vomfelde-Str. 12
40547 Düsseldorf
T +49 211 5236-0
F +49 211 5236-456
info@spiekermann.de

www.spiekermann.de



Spiekermann GmbH Consulting Engineers
ist ein Unternehmen der NET Engineering International S.p.A.



„WE KNOW HOW!“