

LEIT- UND SICHERUNGSTECHNIK

Rhein-Sieg-Verkehrsgesellschaft mbH

Signaltechnischer Umbau von zwei Bahnübergängen auf der Bahnstrecke von Troisdorf nach Lülsdorf mit Halbschranken und Lichtzeichen; NE-Bahn, eingleisig, nicht elektrifiziert mit Bahnübergang im Wohngebiet
Kosten: 500.000 €



Chemnitzer Modell, Stufe 5

Generalplanung der Leit- und Sicherungstechnik; Modernisierung (3 km) und Neubau (6 km) zwischen Stollberg und Oelsnitz; neue Gleisanlage mit drei Haltepunkten und zwei Ingenieurbauwerken; Neubau eines elektronischen Stellwerks und Unterwerks; technische Anpassung vorhandener Haltepunkte und Bahnübergänge
Kosten: 27,5 Mio. €



Ersatzinvestitionen Wanne-Herner Eisenbahn

Erneuerung der Signaltechnik in ESTW; Teilerneuerung der Gleis- und Weichenanlagen im Bahnhof Wanne Übergabebahnhof (Übf); Erneuerung von fünf Weichen und vier Bahnhofgleisen; Anbindung der WHE-eigenen Gleisanlagen an das Schienennetz der Deutschen Bahn
Kosten: 5,5 Mio. €



Bayernpaket 4 S-Bahn München

S-Bahn München: barrierefreier Ausbau der Stationen München-Riem, Feldkirchen, Heimstetten, Poing, Markt Schwaben (Paket 4); Anpassung der Ausrüstungstechnik an den Bahnsteigen; betriebstechnische Eintaktung der Baumaßnahmen unter rollendem Rad
Kosten: 25,5 Mio. €



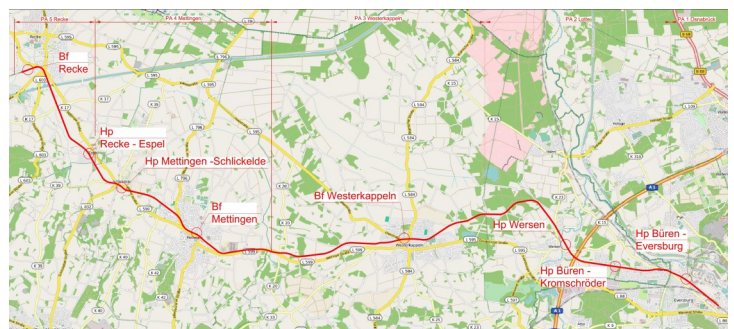
ABS Berlin–Dresden, PA 3. Umbau Bahnhof Wünsdorf – Waldstadt

Erneuerung der Gleis- und Weichenanlagen; Ersatz eines Bahnübergangs durch eine Personenunterführung und gleichzeitiger Neubau einer Straßenüberführung; Anpassung der Leit- und Sicherungstechnik und Oberleitungen
Kosten: 40 Mio. €



Reaktivierung des SPNV Tecklenburger Nordbahn

Generalplanung u.a. technische Ausrüstung; eingleisige, nicht elektrifizierte Strecke (23 km) führt von Osnabrück nach Recke; Anpassungen der Leit- und Sicherungstechnik an erhöhte Streckengeschwindigkeit; 3 Bahnhöfe, 5 Haltepunkte, 3 Brücken, 17 Durchlässe; technische Sicherung von 38 Bahnübergängen
Kosten: 40 Mio. €



EXPERTENTEAM
PERSONEN
10

AUSGEFÜHRTE PROJEKTE
MEHR ALS
20

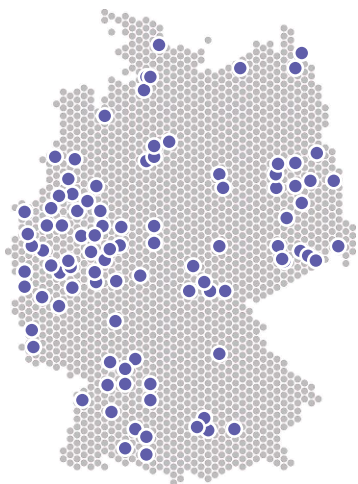
Spezielle Kompetenzen

- Leit- und Sicherungstechnik (PT 1 aller konventioneller Stellwerksformen, ESTW, PZB, LZB, ZBS)
- Bahnübergangsplanung (PT 1)
- Bauphasenplanung, Baubetriebsplanung
- iTwo Datenhaltung
- Fachtechnische Planprüfung
- Bauvorlageberechtigung gemäß BauSTE
- Qualitätsprüfung

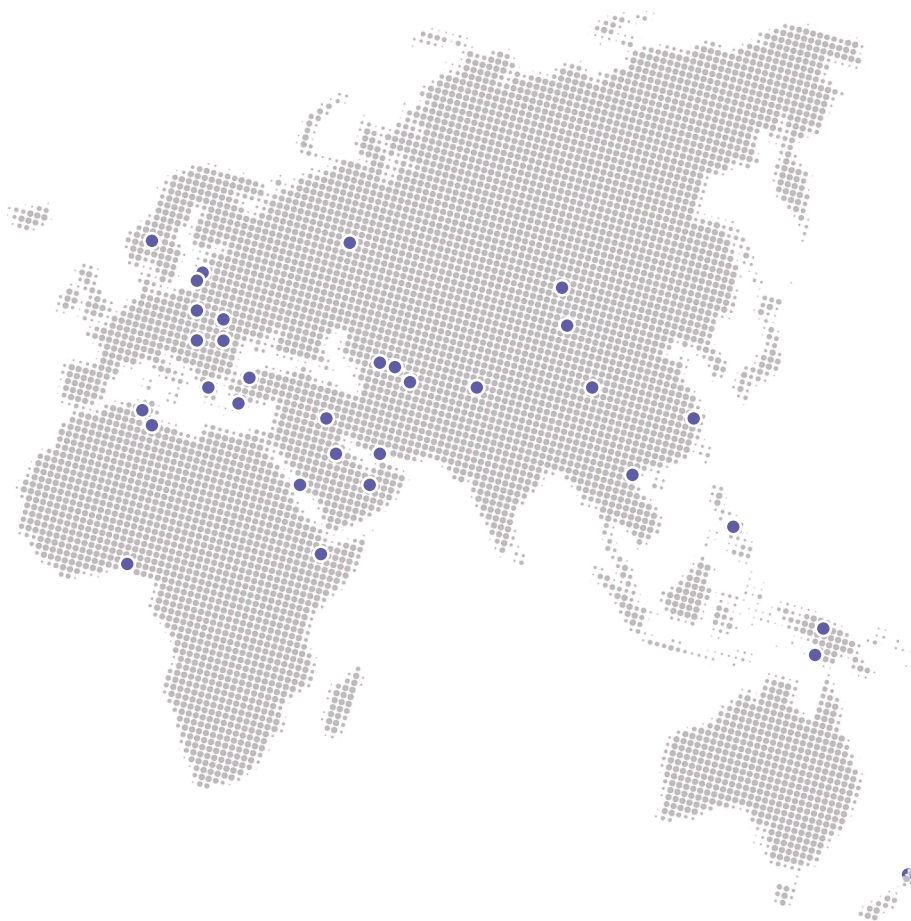
Unsere Leistungspakete

- Planung aller Leistungsphasen der HOAI
- Kreuzungspläne
- Einschaltstreckenberechnung, Fahrkurvenuntersuchung
- Erstellung von Ausschreibungsunterlagen
- Begleitung von Vergabeverfahren
- Vertragsmanagement
- Forderungs- und Nachtragsmanagement
- Projektsteuerung
- Bauüberwachung LST (Fachbauüberwacher, Bauüberwacher Bahn), Aufgaben als Technischer Berechtigter im Bahnbetrieb nach 4.2.

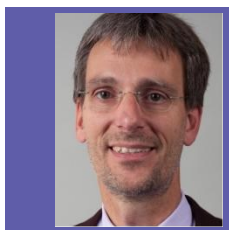
DEUTSCHLAND PROJEKTE



WELTWEIT PROJEKTE



Ihre Ansprechpartner



Dipl.-Ing. Christoph von Nell
Geschäftsbereichsleiter Eisenbahn
c.vonnell@spiekermann.de

Spiekermann GmbH Consulting Engineers

Fritz-Vomfelde-Str. 12
40547 Düsseldorf
T +49 211 5236-0
F +49 211 5236-456
info@spiekermann.de

www.spiekermann.de



Spiekermann GmbH Consulting Engineers
ist ein Unternehmen der NET Engineering International S.p.A.



„WE KNOW HOW!“