

# STRASSENBAHNEN & STADT-

## Wehrhahn-Linie Düsseldorf

Neubau einer unterirdischen Stadtbahnstrecke (ca. 3,4 km), 5 unterirdische Bahnhöfe, 2 Haltestellen an der Oberfläche, Bahnhöfe in Schlitzwand- und Deckelbauweise, 2-gleisiger Tunnelquerschnitt, aufgeföhren mit Tunnelbohrmaschine (Schildtunnel), Gebäudeunterföhierung in bergmännischer Bauweise (Baugrundvereisung)

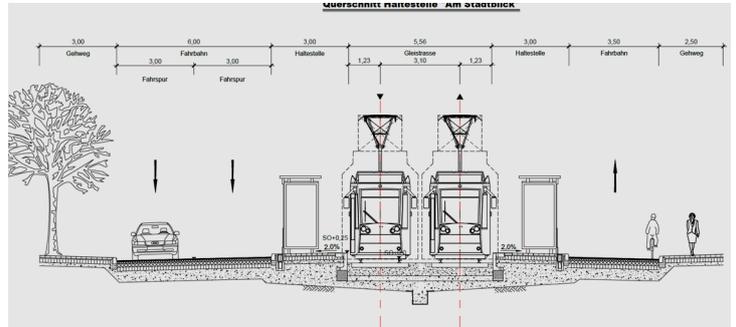
Herstellkosten 650 Mio. Euro



## Stadtbahn Magdeburg

Neubautrasse von ca. 3 km Länge als Teil des Projektes „2. Nord-Süd-Verbindung der Straßenbahn in Magdeburg“; als besonderer Bahnkörper geplant; teilweise unabhängig und teilweise baulich vom Individualverkehr getrennt im Straßenraum; Querung von 12 Knotenpunkten und drei Vorflutgräben

Herstellkosten 44 Mio. Euro



## Straßenbahn Oberhausen

Neubau von Straßenbahnstrecken zwischen Mülheim an der Ruhr, Oberhausen-Sterkrade und Essen-Frintrop, realisiert: 9,3 km (davon 6,7 km als duale, unabhängige Bus- / Straßenbahntrasse) und 13 Haltestellen, in Planung: 3,3 km (davon 3,0 km besonderer Bahnkörper) und 7 Haltestellen

Herstellkosten 210 Mio. Euro



## Haltestelle Zoo/Flora Köln

Umbau und Modernisierung einer bestehenden Stadtbahnhaltestelle (unter Betrieb), barrierefreier Ausbau mit zwei Seitenbahnsteigen in Hochlage und einer rund 130 m langen Fußgängerbrücke als Zugangs- und Querungsanlage

Herstellkosten 1,5 Mio. Euro



## Stadtbahnlinie 1 Köln

Stadtbahnlinie mit dem höchsten Fahrgastaufkommen in Köln, Verlängerung bis zur neuen Endhaltestelle (1 km Gesamtlänge, 4-gleisige Endhaltestelle mit 2 Mittelbahnsteigen), P+R-Anlage mit ca. 700 Plätzen) am Verknüpfungspunkt „Köln-Weiden West“ (S-Bahn / Stadtbahn)

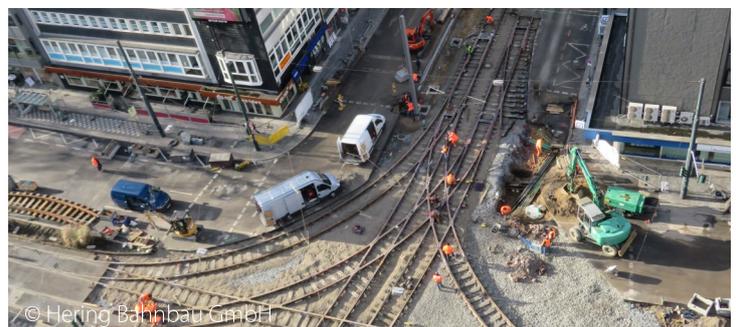
Herstellkosten 25 Mio. Euro



## Gleiseckverbindung Berliner Allee/Graf-Adolf-Str.

Herstellung neuer Gleiseckverbindungen im Bereich des Knotenpunktes Berliner Allee/Graf-Adolf-Straße von Norden nach Westen und von Westen nach Norden, ineinander verschachtelte Weichen- und Kreuzungsanlage, Neubau der 2800 m<sup>2</sup> Straßen- u. Gehwegflächen, sowie 400 m Kabeltiefbau

Herstellkosten 2,2 Mio. Euro



**EXPERTENTEAM**  
PERSONEN  
**110**

**AUSGEFÜHRTE PROJEKTE**  
MEHR ALS  
**1.000**

**EXPERTISE**

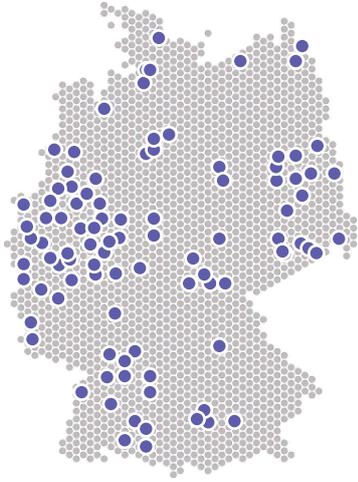
#### Spezielle Kompetenzen

- Generalplanung Bau
- Betriebstechnische Ausrüstung: Energie- und Bahnstromversorgung, Fahrleitungsanlagen, Signalanlagen, Kommunikations- und Informationstechnik
- Objektplanung Ingenieurbauwerke und Tragwerksplanung
- Kreuzungsverträge
- Finanzierungsanträge GVFG und EFRE, Verwendungsnachweise
- Genehmigungsanträge PBefG, Planfeststellungsverfahren
- Oberbauplanung
- Bodenverwertungs- und Entsorgungskonzepte (BoVeK)
- Planprüfung

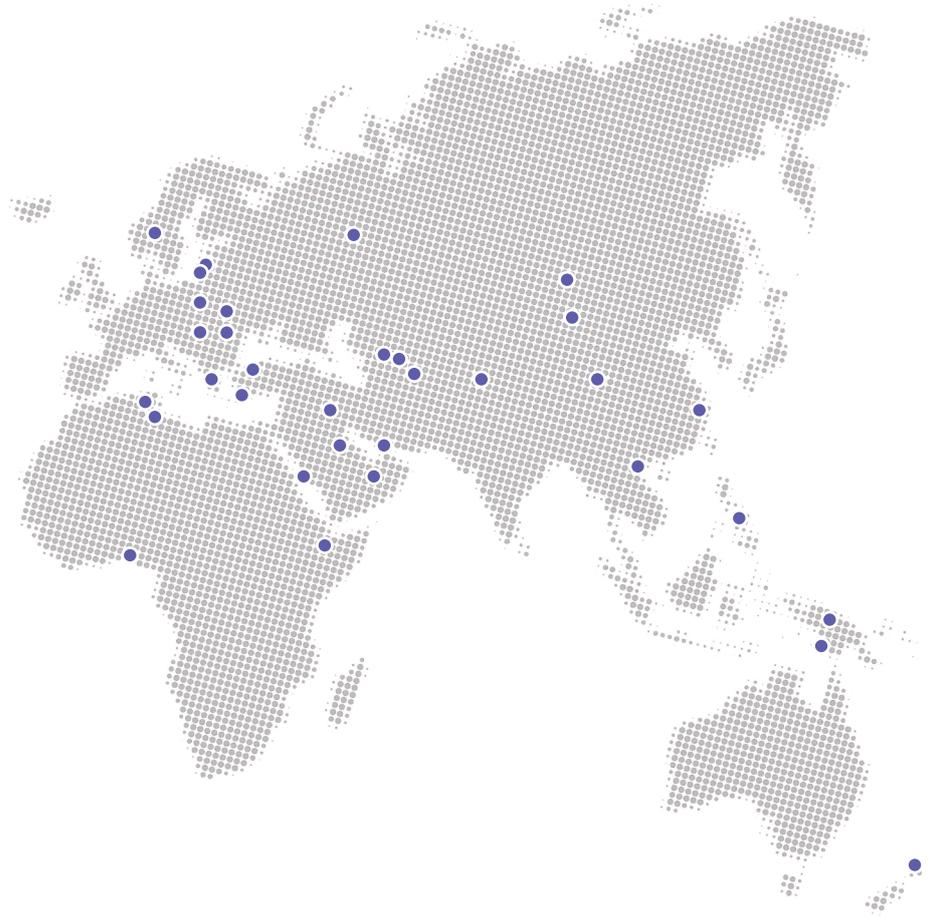
#### Unsere Leistungspakete

- Studien
- Standardisierte Bewertung
- Planung
- Ausschreibung
- Baumanagement / Projektsteuerung
- Bauüberwachung / Bauoberleitung
- Forderungs- und Nachtragsmanagement
- Vertragsmanagement
- Projektcontrolling
- Leistungsabnahmen

# DEUTSCHLAND PROJEKTE



# WELTWEIT PROJEKTE



## Ihre Ansprechpartner



**Dipl.-Ing. Hildegard Heide**  
Abteilungsleiterin Kommunale Bahn  
[h.heide@spiekermann.de](mailto:h.heide@spiekermann.de)

## Spiekermann GmbH Consulting Engineers

Fritz-Vomfelde-Str. 12  
40547 Düsseldorf  
T +49 211 5236-0  
F +49 211 5236-456  
[info@spiekermann.de](mailto:info@spiekermann.de)

[www.spiekermann.de](http://www.spiekermann.de)



Spiekermann GmbH Consulting Engineers  
ist ein Unternehmen der NET Engineering International S.p.A.



„WE KNOW HOW!“