

BAHNHÖFE

Dortmund Hauptbahnhof

Generalplanung für die Überbauung des Bahnhofes (acht Bahnsteige, 21 Gleise) zur Neugestaltung der betrieblichen und verkehrlichen Einrichtungen; Planung eines Einkaufs-, Freizeit- und Entertainmentcenters sowie eines Hotels mit Konferenzzentrum und Parkhaus auf dem bestehenden Bahnhofsgelände

Herstellkosten 207 Mio. Euro



Hauptbahnhof Köln, Ostausgang

Generalplanung für den Bahnhofsvorplatz „Breslauer Platz“ mit Umbau des signalisierten Knotenpunkts zu einem Kreisverkehr; aufgrund der geringen Überdeckung des Stadtbahntunnels im Bereich des Vordachs und der Ausgänge bestand eine Vielzahl von zu berücksichtigenden Zwangspunkten

Herstellkosten 1 Mio. Euro



Hauptbahnhof Leipzig

Auffahrung zweier eingleisiger Tunnelröhren mit je rund 1.440 m Länge und 9,0 m Innendurchmesser; vier Stationen in offener Bauweise, Bahnsteiglänge 140 m, im Hauptbahnhof 215 m; Finanzierungsanträge mit Kosten-Nutzen-Untersuchung, Planprüfung; Planmanagement; Bauüberwachung, Bauoberleitung

Herstellkosten 570 Mio. Euro



Bahnhof Kupferdreh, S-Bahnlinie S9

Planung für aufgeständerte Hochlage des Haltepunktes; planfreie Kreuzung der Verkehrswege Straße-Schiene; Mittelbahnsteig zwischen Überbauten für die zwei Richtungsgleise; Maßnahmen des Abschnitts Essen – Velbert mit sieben Bahnhöfen, 12 Brücken, fünf Beseitigungen von Bahnübergängen und 30 km Gleisbau

Herstellkosten 70 Mio. Euro



Bahnhof Container-Terminal Altenwerder

Erweiterung auf 8 Ladegleise (je 750 m); Bau abschnittsweise unter laufendem Kranbetrieb; Kapazität nach dem Ausbau 930.000 Standardcontainer/Jahr; Objektplanung Verkehrsanlagen, öBÜ; Anpassung der Entwässerungsleitungen und -schächte; Erneuerung des internen Bahnübergangs; Anpassung der Straßenanlagen

Herstellkosten 5 Mio. Euro



Foto: HHLA / Thies Rätzke

Haltestellen der Wehrhahnlinie Düsseldorf

Realisation von sechs unterirdischen Bahnhöfen, zwei Verknüpfungen mit der S-Bahn, zwei oberirdische Haltestellen; 3,4 km Tunnel als Schildvortrieb mit Vereisung; Studien, Planung, Ausschreibung, Bauüberwachung, Nachtragsmanagement, Planprüfung, Anliegermanagement, Projektsteuerung

Herstellkosten 650 Mio. Euro



EXPERTENTEAM
PERSONEN
110

AUSGEFÜHRTE PROJEKTE
MEHR ALS
1.000

EXPERTISE

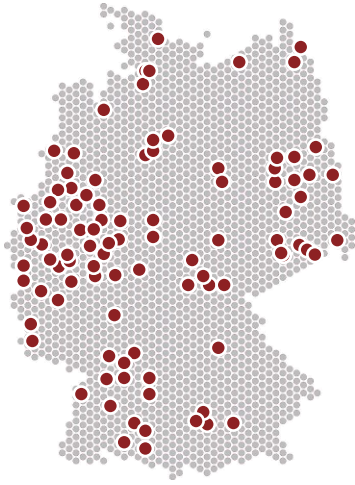
Spezielle Kompetenzen

- Generalplanung Bau und Ausrüstung für Strecke und Bahnhöfe/Haltepunkte
- Planung für Verkehrsanlagen, Bauwerks- und Tragwerks-planung
- Ausrüstungsplanung (Leit- und Sicherungstechnik, Elektro 50 Hz, Oberleitung, Telekommunikation)
- Bahnübergänge EKrG: Kreuzungsverträge, Fiktiventwürfe
- Finanzierungsanträge
- Gleisgeometrische Projekte und Oberbauplanung
- TSI-Konformitätsprüfung
- Planprüfung und Bauvorlageberechtigung
- Granid Datenhaltung
- Bodenverwertungs- und Entsorgungskonzepte (BoVeK)
- Baubetriebsplanung, Beta-Beantragung

Unsere Leistungspakete

- Studien
- Planung
- Ausschreibung
- Baumanagement / Projektsteuerung
- Bauüberwachung / Bauoberleitung
- Forderungs- und Nachtragsmanagement
- Vertragsmanagement
- Projektcontrolling
- Leistungsabnahmen
- Mittelverwendungsnachweise

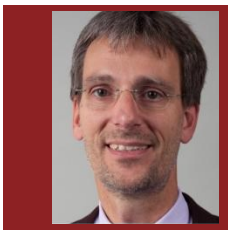
DEUTSCHLAND PROJEKTE



WELTWEIT PROJEKTE



Ihr Ansprechpartner



Dipl.-Ing. Christoph von Nell
Geschäftsbereichsleiter Eisenbahn
c.vonnell@spiekermann.de

Spiekermann GmbH Consulting Engineers

Fritz-Vomfelde-Str. 12
40547 Düsseldorf
T +49 211 5236-0
F +49 211 5236-456
info@spiekermann.de

www.spiekermann.de



Spiekermann GmbH Consulting Engineers
ist ein Unternehmen der NET Engineering International S.p.A.



„WE KNOW HOW!“