

Circle-Line Rheinisch Niederbergische Bahn

Projektstudie zur Untersuchung von Voraussetzungen zur Verbesserung der interkommunalen Verknüpfung mit öffentlichen Verkehrsmitteln, Auswertung verschiedener Planungsstände, technische und betriebliche Machbarkeit, Kostenschätzung, Abschätzung der volksund betriebswirtschaftlichen Auswirkungen, Beurteilung der PPP-Eignung.

10' - 20' 57 10' -

Reaktivierung Almetalbahn

Untersuchung zur Reaktivierung der Schienenstrecke zwischen Paderborn und Brilon mit Analyse der heutigen Situation, Entwicklung von ÖPNV-Betriebskonzepten, Abschätzung der Nachfragewirkung mittels Verkehrsmodell, Ermittlung des Infrastrukturbedarfs und des Kostenrahmens, Berechnung der Betriebs- und Fahrzeugkosten, Nutzen-Kosten-Untersuchung, Folgekostenrechnung.



Projektdossierverfahren Voreifelbahn

Untersuchung zum Ausbau der SPNV-Strecke Bonn-Euskirchen mit Potentialermittlung und Transfer in die Struktur des Projektdossierverfahrens, Aufbereitung vorhandener Kostenschätzungen, Ableitung infrastrukturbezogener Vorhaltekosten im Sinne der Verfahrensanleitung, Berechnung der zusätzlichen Betriebskosten, Projektbewertung.



S-Bahn City-Tunnel Leipzig

Erstellung des Antrages auf Förderung aus dem Europäischen Fonds für Regionale Entwicklung (EFRE) mit Durchführung der sozio-ökonomischen Studie, Aufbereitung der Untersuchungs- und Planungsergebnisse, Abstimmungen mit dem EFRE-Team des BMVBS.



Nord-Süd-Stadtbahn Köln

Entwicklung und Durchführung einer Nutzen-Kosten-Untersuchung für die Einführung der Nord-Süd-Stadtbahn zur Erschließung von südlicher Innenstadt und Severinsviertel sowie Entlastung des bestehenden Stadtbahntunnels, Bestimmung Verkehrsangebot und -nachfrageprognose, Ermittlung der Teil- und Beurteilungsindikatoren (Standardisierte Bewertung), Sensitivitätsbetrachtungen, Koordination und Förderberatung.



StadtRegionalBahn Kiel

Durchführung einer Standardisierten Bewertung für die Einführung einer StadtRegionalBahn zur Verbesserung der verkehrlichen Anbindung der Umlandregionen an die Landeshauptstadt Kiel, Erarbeitung von Betriebskonzepten, Berechnung der Betriebskosten, Erlöse, Nutzen-Kosten-Analyse, Folgekostenrechnung, Sensitivitätsberechnungen sowie Finanzierungsmodell.



EXPERTENTEAM PERSONEN 10

AUSGEFÜHRTE PROJEKTE MEHR ALS 300

EXTENTION SERVICES

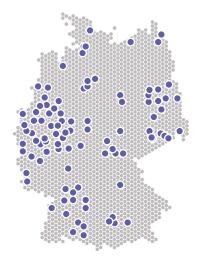
Spezielle Kompetenzen

- · Wirtschaftliches, verkehrsplanerisches und betriebliches Know-how
- · Bewertung und Nachweis der gesamtwirtschaftlichen Rentabilität
- · Nutzen-Kosten-Untersuchungen mit nationalen und internationalen Verfahren
- · Fachübergreifendes Bearbeiterteam Verkehrsplanung / Verkehrswirtschaft
- · Begleitung des Entscheidungsprozesses in Gremien und Politik
- · Nähe zu Zuwendungsgebern
- · Fortwährende methodische Auseinandersetzung mit Bewertungsverfahren

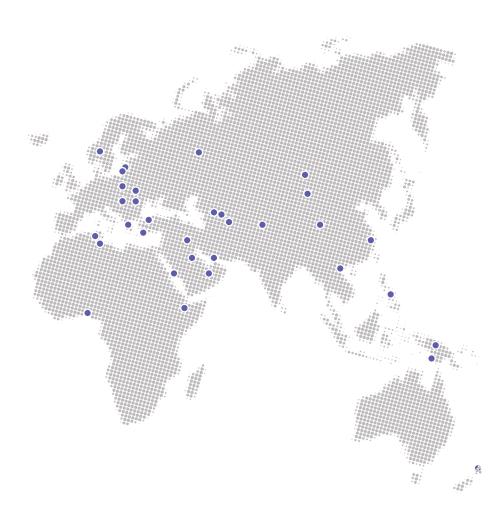
Unsere Leistungspakete

- · Abschätzung des Nutzen-Kosten-Indikators
- · Projektdossierverfahren
- · Überschlägige Nutzen-Kosten-Untersuchungen
- · Cash-Flow-Analysen
- · Erlösberechnungsmodelle
- · Finanzierungsmodelle
- · Erlösberechnungen
- · Standardisierte Bewertungen und Folgekostenrechnungen
- · Sozioökonomische Bewertungen im EU-Standard für EFRE-Anträge

DEUTSCHLANDPROJEKTE



WELTWEIT PROJEKTE



Ihre Ansprechpartner



Dipl.-Ing., Dipl.-Wirtsch.-Ing. Christoph von Nell Geschäftsbereichsleiter Verkehrsberatung c.vonnell@spiekermann.de



Dipl.-Ing., Dipl.-Wirtsch.-Ing. Anke Berndgen Abteilungsleiterin Konzeptionelle Verkehrsplanung a.berndgen@spiekermann.de

Spiekermann GmbH Consulting Engineers

Fritz-Vomfelde-Str. 12 40547 Düsseldorf T +49 211 5236-0 F +49 211 5236-456 info@spiekermann.de



Spiekermann GmbH Consulting Engineers

ist ein Unternehmen der NET Engineering International S.p.A.

