

NAHVERKEHRSSYSTEME

Passagier-Transport-System (PTS) für den Flughafen Frankfurt

Ermittlung grundsätzlich geeigneter Verkehrssystemarten; Vergleichende Bewertung der Systemkandidaten; Planung, Projektsteuerung und Einleitung des Genehmigungsverfahrens; Vorbereitung und Erstellung der Ausschreibungsunterlagen; Angebotsauswertung für die Systemlieferung und die Betriebsführung



Sicherheitsnachweis Regionalbahn Leiden

Sicherheitskonzept und Spurführungsuntersuchung; Risikoanalyse der systeminternen und -externen Gefahren; Konzeptionierung und Erstellung eines Sicherheitsnachweises (Safety Case); Spurführungsuntersuchung und Festlegung geeigneter Rad / Schiene Parameter; Kostenvergleich zur Grundvariante erstellt um die Wirtschaftlichkeit der Baumaßnahme abzuschätzen;



Marktanalyse und Genehmigungsverfahren Oslo

Einsatz von 25m langen Doppelgelenkbussen im Linienverkehr, zulässige Länge für Straßenfahrzeuge auf 18,75 m begrenzt, Begleitung des Genehmigungsverfahrens; Marktanalyse und Auswahl infrage kommender Fahrzeugtypen; Klärung gesetzlicher Grundlagen; Benennung von Genehmigungsbehörden; Beschreibung des Genehmigungsverfahrens



Fahrzeuge - Technische Expertise, Regionalbahn Leiden

Klärung von Grundsatzfragen zu den technischen Eigenschaften der einzusetzenden Niederflur-Stadtbahnen; Marktanalyse und Auswahl infrage kommender Fahrzeugtypen; Bewertung unterschiedlicher Wagenkasten- und Fahrwerkskonzepte; Beschreibung beispielhafter Fahrzeugtypen mit einer Breite von 2,65m und deren technisch relevanter Eigenschaften



Neue vollautomatische Metro Oslo

Vergleich unterschiedlicher Betriebsvarianten; Betriebskonzepte für die untersuchten Alternativen; Festlegung der Anforderungen an die Signaltechnik; Vorläufige Dimensionierung der Stationen und Bahnsteige; Ermittlung der erwarteten jährlichen Betriebsleistungen als Grundlage für die vergleichende Wirtschaftlichkeitsuntersuchung der Alternativen; Festlegung von Sicherheits- und Verfügbarkeitsanforderungen



Sicherheits- und Notfallkonzept / Dimensionierung Anlagekomponenten, Karaj, Iran

Systemplanung für ein neues Metro System (L = 25 km) in der Stadt Karaj, Iran; Erarbeitung eines Evakuierungs- und Rettungskonzepts; Optimierung der Gleisanlagen hinsichtlich Schall- und Erschütterungsschutz; Erstellung eines Betriebs- und Instandhaltungskonzepts



EXPERTENTEAM
PERSONEN
10

AUSGEFÜHRTE PROJEKTE
MEHR ALS
100

EXPERTISE

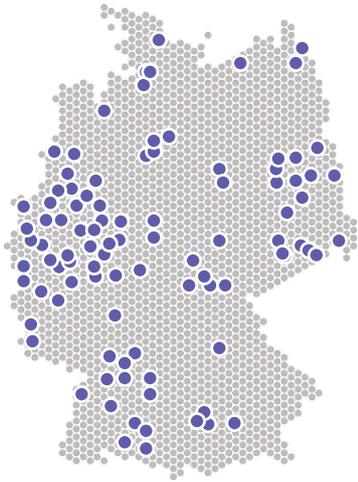
Spezielle Kompetenzen

- Auslegung neuer und Optimierung bestehender Nahverkehrssysteme und Systemkomponenten
- Training des Betriebs- und Instandhaltungspersonals
- Entwicklung von Betriebskonzepten
- Überwachung der Produktion und Werksabnahmen bei Betriebsanlagen und Fahrzeugen
- Sicherheits- und Notfallkonzepte
- Einschätzung von Beschaffungsrisiken
- Beratung und Aufbau von Infrastrukturdatenmanagement

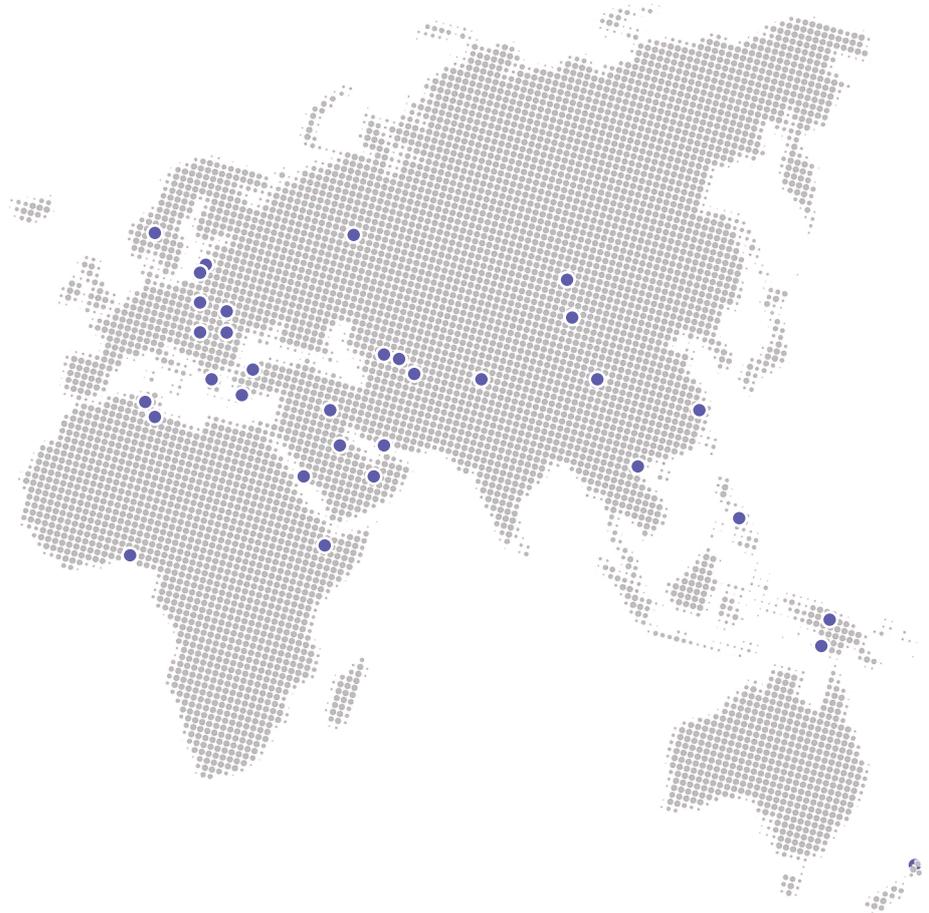
Unsere Leistungspakete

- Begleitung von Ausschreibungs- und Genehmigungsverfahren
- Begleitung der Inbetriebnahme
- Wirtschaftlichkeitsuntersuchungen
- Schulungskonzepte und -unterlagen
- Erstellung von Dienstanweisungen
- Bewertung potentieller Hersteller, Marktanalysen
- Erstellung von Lastenheften
- Auswertung von Angeboten
- Gutachterliche Stellungnahmen zu Rad / Schiene Themen
- Interimsweise Übernahme der Betriebsleiterfunktion

DEUTSCHLAND PROJEKTE



WELTWEIT PROJEKTE



Ihre Ansprechpartner



Dipl.-Ing., Dipl.-Wirtsch.-Ing. Christoph von Nell
Geschäftsbereichsleiter Verkehrsberatung
c.vonnell@spiekermann.de



Dipl.-Ing. Thomas Rieger
Abteilungsleiter Nahverkehrssysteme und Qualitätsmanager
t.rieger@spiekermann.de

Spiekermann GmbH Consulting Engineers

Fritz-Vomfelde-Str. 12
40547 Düsseldorf
T +49 211 5236-0
F +49 211 5236-456
info@spiekermann.de

www.spiekermann.de



Spiekermann GmbH Consulting Engineers
ist ein Unternehmen der NET Engineering International S.p.A.



„WE KNOW HOW!“