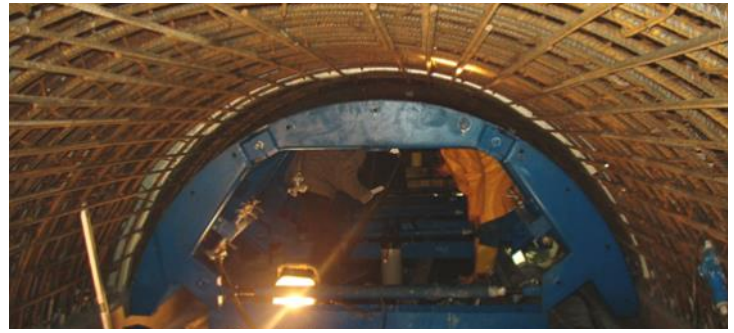


BETONINSTANDSETZUNG

Instandsetzung östlicher Hauptsammler Leipzig

Sammler, 280 m lang, mit durchgängigen Längsrissen im Scheitel und fehlenden Wandungsteilen im Kämpferbereich, eindringendes Grundwasser, Einbau vorgespannter Bohrpfähle zur Setzungsminimierung, Gerinnesanierung mit Rissverpressung, Einbau von GFK Rohrsegmenten, Neubau des Gewölbes mit einer 30 cm starken Stahlbetonschale

Baukosten 3,3 Mio. Euro



Grundinstandsetzung Pappelalleebrücke, Berlin

Straßenüberführung, 27 m lang, 25 m breit, mit zweigleisiger Straßenbahntrasse über eine viergleisige Bahnstrecke der DB AG unter laufendem Betrieb, Erneuerung des Belages und der Geländer, Betoninstandsetzung durch Betonersatzsysteme, Rissverpressungen und Beschichtungen, Erstellung des Verkehrskonzeptes für den Bauzustand

Baukosten 1,0 Mio. Euro



Grundsanie rung Brücke Storkower Kanal

Straßenüberführung, 3-feldrig, 88 m lang, im Zuge der L 412 unter laufendem Betrieb, Erneuerung des Fahrbahnbelages und der Geländerbefestigungen, Betoninstandsetzung durch Betonersatzsysteme, Rissverpressungen, Beschichtungen und Reprofilierungsarbeiten, Auskolkenschutz zur Böschungsbefestigung. Neuplanung der Bauwerksentwässerung

Baukosten 0,3 Mio. Euro



Sanierungskonzept Hochstraße Benrath

Planung, Ausschreibung und Überwachung der Instandsetzung für Beton, Spannlitzenanker, Leitplanken und Bauwerksfugen, Planungsleistungen für OSA, Sanierung der Schadensflächen, objektbezogene Schadensanalyse zur Abklärung der Schadensursachen an den Spann gliedköpfen für die Trogwandaußenflächen

Baukosten 0,26 Mio. Euro



Grundsanie rung Delitzscher Viadukt

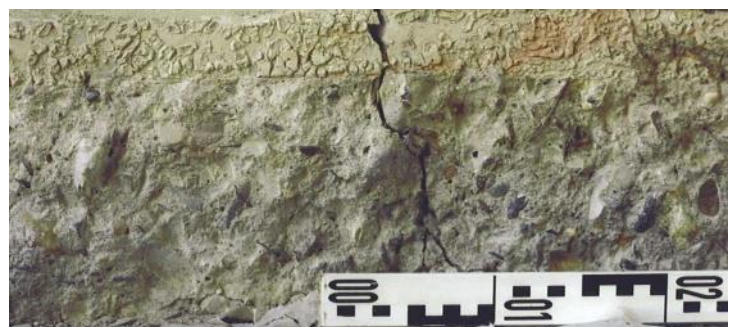
Gewölbebauwerk, 70 m, 7-feldrig, einschl. Stützwand, unter laufendem Betrieb, Einbau einer durchgehenden Stahlbetonplatte zur Lastverteilung, Erneuerung der Abdichtung, der Entwässerung sowie der Randkappen mit Geländer plus Schallschutzwand, Instandsetzung des Mauerwerks durch Injektionen, Vernadelungen, Neuverfugung

Baukosten 2,3 Mio. Euro



Gutachten zur Rissbildung in einem Hallenboden

Rissbildung in einer 20 cm starken Bodenplatte aus Stahlfaserbeton einer 650 m² großen Halle, Ursachenfeststellung durch Rammsondierungen und Röntgenbeugungsanalyse, Ergebnis: Quellerscheinung durch mineralische Bestandteile in der Bodenauffüllung, empfohlene Instandsetzung durch Austausch des Unterbaus und Erneuerung des Plattenfeldes



EXPERTENTEAM
PERSONEN
25

AUSGEFÜHRTE PROJEKTE
MEHR ALS
50

EXPERTISE

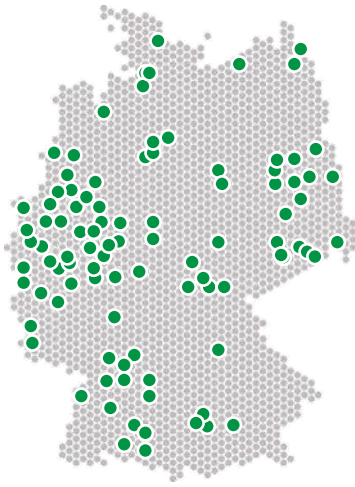
Spezielle Kompetenzen durch zertifizierte sachkundige Planer für Betoninstandsetzung

- Auswertung und Beurteilung der Bauwerkskartierung und Schadensaufnahme
- Zustandsanalyse (Festlegung des Probenumfangs)
- Zustandsprognose für die Restnutzungsdauer (Lebenszyklusberechnung)
- Wirtschaftlichkeitsbetrachtung
- Ergebnisbeurteilung und Definition des Handlungsbedarfs
- Instandsetzung von Ingenieurbauwerken und Verkehrsinfrastrukturanlagen (Brücken, Durchlässe, Stützwände, Tiefgaragen, Tunnel)

Unsere Leistungspakete

- Beurteilung des Ist-Zustandes, Schadensdiagnose
- Bewertung der Standsicherheitsrelevanz
- Statische Nachrechnungen
- Einholung von Genehmigungen (Prüfingenieur)
- Prüfung von Betriebsabhängigkeiten und Planung der Bauphasen
- Planung der Schutz- und Instandsetzungsmaßnahmen
- Planung von Bauwerksverstärkungen
- Qualitätssicherung durch Überwachung der Maßnahmen
- Schadensgutachten und Beweissicherungsgutachten
- Beratung in Fragen der Baustofftechnologie in Kooperation mit Baustoffprüfstellen

DEUTSCHLAND PROJEKTE



WELTWEIT PROJEKTE



Ihre Ansprechpartner



Dipl.-Ing. Frank Bredenbeck
Abteilungsleiter Konstruktiver Ingenieurbau
fbredenbeck@spiekermann.de



Dipl.-Ing. Niko Kalodimidis
Projektingenieur und Bauleiter
n.kalodimidis@spiekermann.de

Spiekermann GmbH Consulting Engineers

Fritz-Vomfelde-Str. 12
40547 Düsseldorf
T +49 211 5236-0
F +49 211 5236-456
info@spiekermann.de

www.spiekermann.de



Spiekermann GmbH Consulting Engineers
ist ein Unternehmen der NET Engineering International S.p.A.



„WE KNOW HOW!“